



GreenNForest

laboratorio di gestione territoriale



COMUNE DI PADOVA

**RELAZIONE DI SOPRALLUOGO PER I
LAVORI DI FRESATURA E SAGGI DI SCAVO
IN VIA GOZZI -PADOVA**

Richiedente: APS HOLDING S.p.A.

Riferimento progetto: Progettazione esecutiva ed esecuzione lavori per la realizzazione della nuova linea tramviaria di Padova SIR3

Ubicazione cantiere: via Gozzi – Padova

Dott. For. Giuseppe Palleschi

Iscritto n. 348 ODAF Verona

Dott. For. Nicolò Avogaro

Iscritto n. 492 ODAF Verona

Dott. For. Francesco Segneghi

Iscritto n. 488 ODAF Verona

IL RELATORE:

Dott. For. Francesco Segneghi

Verona, 03 giugno 2024



GreenNForest – LABORATORIO DI GESTIONE TERRITORIALE

INDICE

INDICE	2
1. PREMESSA	3
2. INQUADRAMENTO DELL'AREA	3
3. SCAVO PER LA REALIZZAZIONE DEL PLINTO	4
DANNI RISCONTRATI	4
DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	4
4. TRAPIANTO ALBERI IN PROSSIMITÀ DEI SOTTOSERVIZI E CAVI AEREI.....	10
5. CONCLUSIONI.....	12

1. PREMESSA

Il sottoscritto SEGNEGHI FRANCESCO (dottore forestale, nato a VERONA il 01/11/1989, C.F. SGNFNC89S01L781L, iscritto all'ordine dei Dottori Agronomi e Dottori Forestali di VERONA con n. 488, in qualità di libero professionista titolare dello studio con sede in Verona, alla via Monte Canino, 4, P.IVA 04240080236, assicurato per la responsabilità civile professionale, per eventuali danni provocati nell'esercizio della propria attività professionale ovvero nell'espletamento dell'incarico conferito, con polizza assicurativa "collettiva" CONAF – Consiglio dell'Ordine dei Dottori Agronomi e Dottori Forestali n. IFL0006723) a seguito dell'incarico ricevuto da APS Holding s.p.a., è a predisporre la seguente relazione di sopralluogo inerente ai lavori di scavo effettuati presso via Gozzi – Padova.

2. INQUADRAMENTO DELL'AREA

L'area oggetto della presente relazione è localizzata presso via Gozzi alle coordinate [45°24'51.07"N - 11°53'2.24"E] ed è riferita allo scavo per la realizzazione del plinto n. 61.

L'intervento della giornata per la realizzazione della tramvia ha previsto l'attività di scavo di circa 3 m x 3 m di larghezza x 2 metri di profondità.

La presente relazione viene redatta in seguito al sopralluogo eseguito durante le operazioni di scavo per valutare se la *Sophora japonica* censita al n.13 località 1.080 del Comune di Padova abbia subito danni durante le operazioni di cantiere.

Si riporta di seguito un'immagine che delinea l'area oggetto dell'intervento.

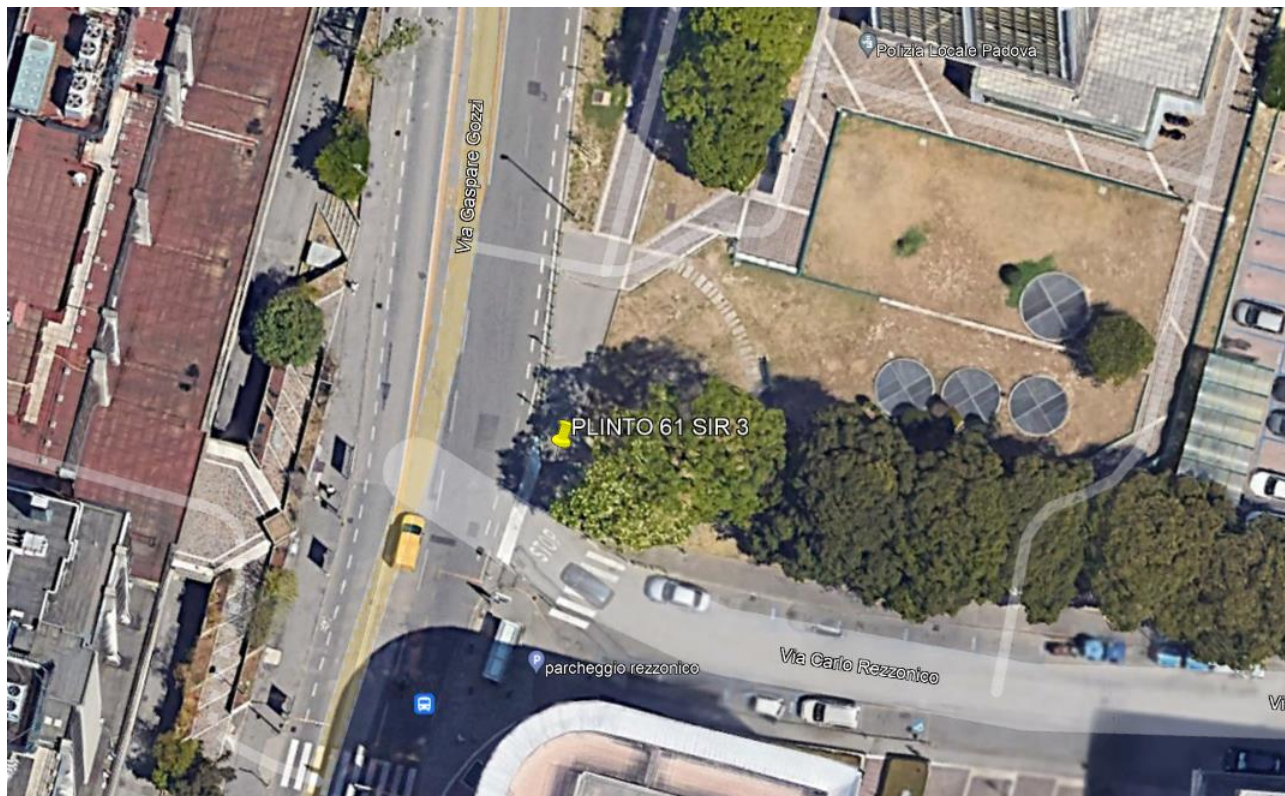


Figura 1: area oggetto di intervento (Fonte: Google Earth)

3. SCAVO PER LA REALIZZAZIONE DEL PLINTO

Il sottoscritto si è recato presso il cantiere in data 03.06.2024 ed alle ore 09.05 sono iniziati i lavori di scavo in prossimità della pianta.

DANNI RISCONTRATI

Dalla serie di immagini riportate di seguito si nota come siano state recise poche radici con diametro massimo di 3,5 cm di diametro.

Da questa serie di immagini sopra riportate si può accertare che durante lo scavo NON siano state lesione le radici primarie di sostegno della *Sophora japonica*.

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Figura 2: area pre scavo



Figura 3: inizio lavori di scavo



Figura 4: prime radici rinvenute



Figura 5: ulteriori radici rinvenute



Figura 6: immagini geo riferite dello scavo



Figura 7: fasi di scavo



Figura 8: scavo ultimato – recisione delle radici e, a seguito, disinfezione delle stesse

4. TRAPIANTO ALBERI IN PROSSIMITÀ DEI SOTTOSERVIZI E CAVI AEREI

In data 03.06.2024 è stato concertato con il personale del settore verde del Comune di Padova, Dott. Paolo Trivellato, che le piante arboree attualmente presenti di nuova messa a dimora (riferimento progetto dieci mila alberi a Padova) in futuro saranno in contrasto con i sottoservizi e con i cavi aerei della tramvia.

Pertanto, al fine di non creare problematiche future, viene concordato che la ditta effettuerà il trapianto delle seguenti alberature nel periodo autunnale 2024 (a partire da novembre 2024):

- n. 1 melo – dalla posizione attuale alle prossimità di una *Sophora* che verosimilmente verrà abbattuta nel futuro prossimo da parte del Comune a causa di disseccamenti già in corso;
- n. 1 lagerstroemia – dalla posizione attuale a una più a Nord;
- n. 2 faggi – dalla posizione attuale a una da concordare con il Comune.

Si rimanda alle seguenti immagini per chiarire lo spostamento delle piante sopra citate.

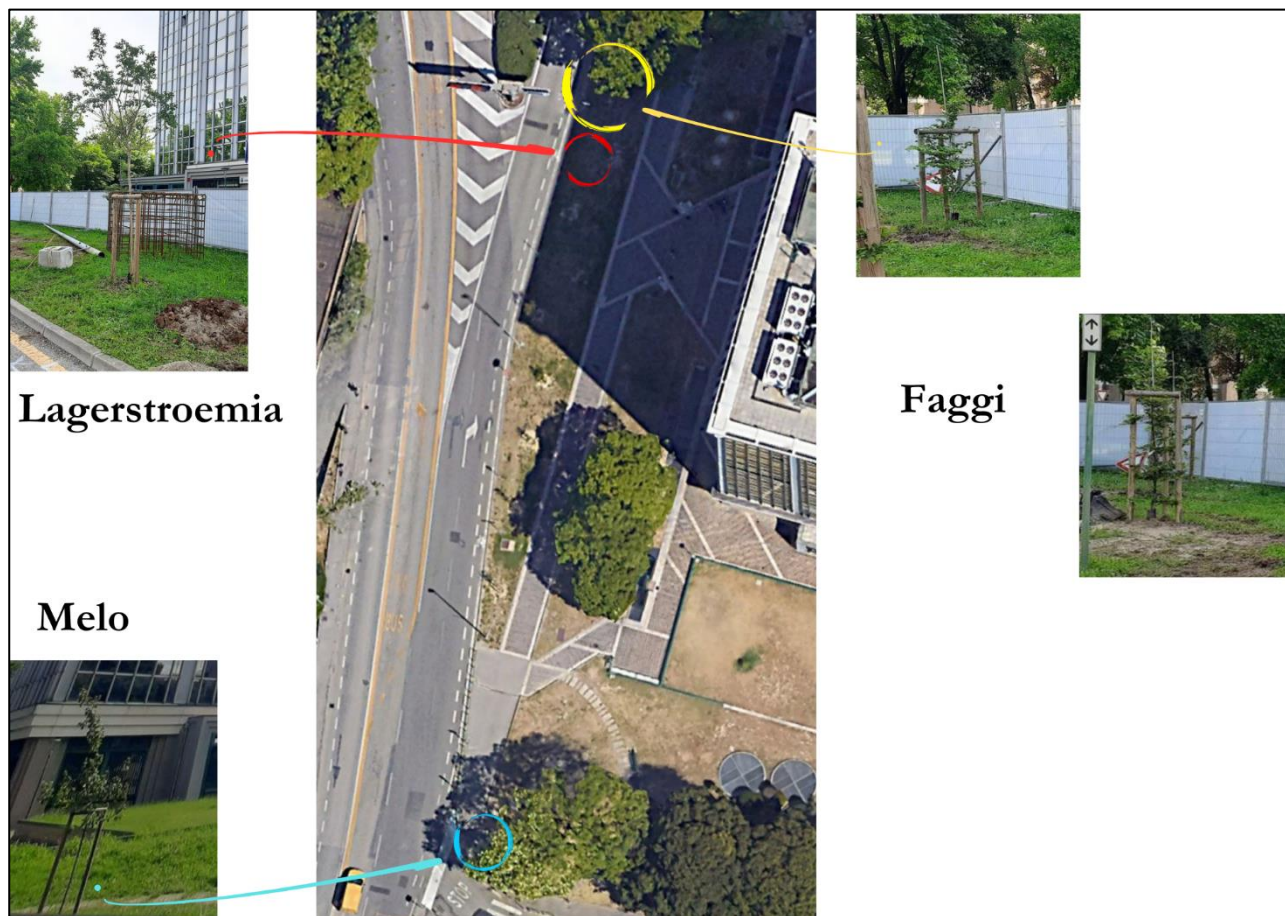


Figura 9: aree pre-spostamento

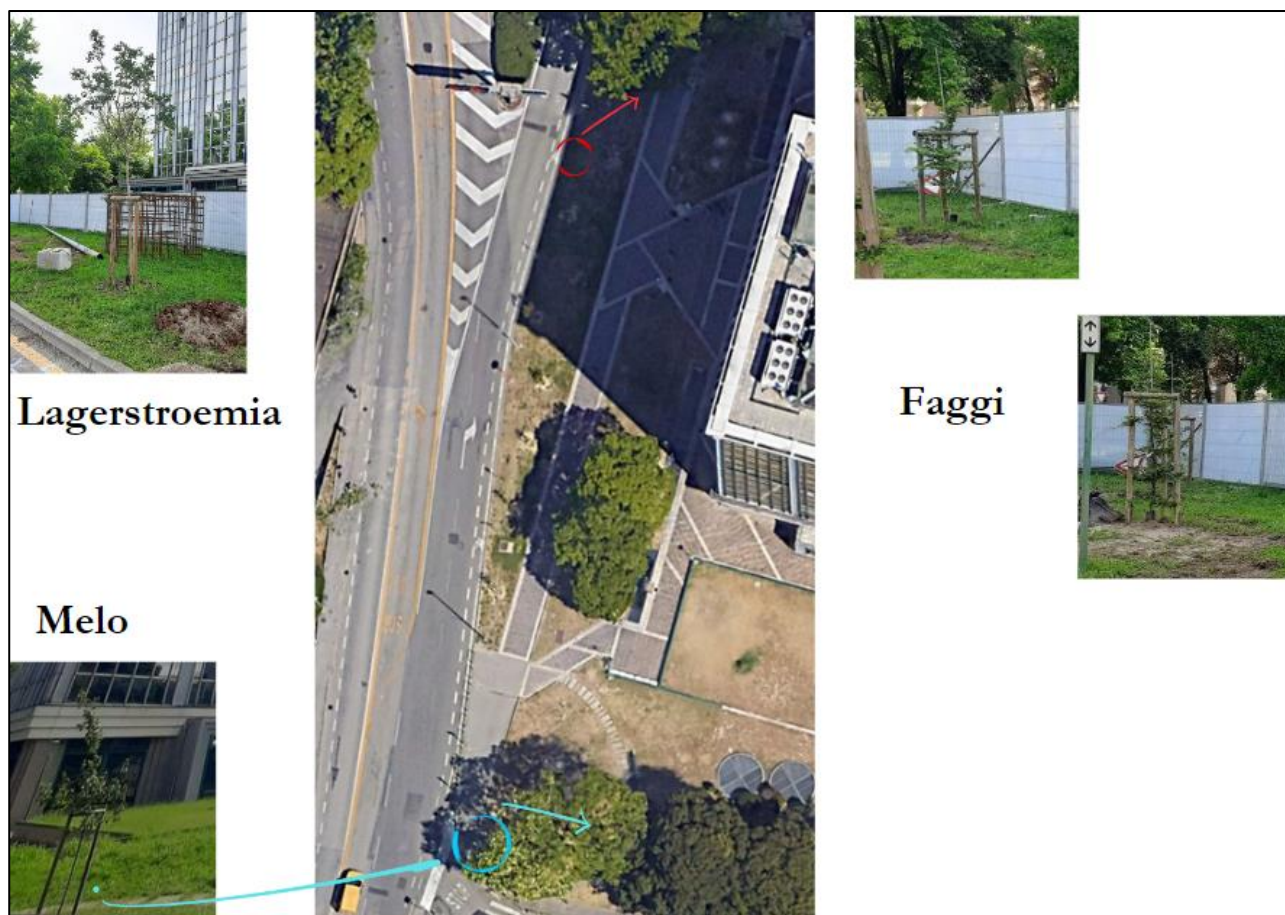


Figura 10: aree post spostamento



Figura 11: individuazione del punto di spostamento della lagerstroemia

5. CONCLUSIONI

Si può accertare che durante lo scavo NON siano state lesione le radici primarie di sostegno della *Sophora japonica*.

A seguito dello spostamento delle piante sopra indicate, verranno meno le interferenze future con le infrastrutture della tramvia.

Verona, 03 giugno 2024

Il tecnico incaricato

Dott. For. Francesco Segneghi

